

**Inženýrská a projekční
kancelář
Ing.Pavlík Radek**



IČO : 4786 5628

ČKAIT : 110 0337

Podroužkova 1685/15, Ostrava - Poruba

tel. : 776 38 39 64

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

P O V

NÁZEV AKCE: Linhartovy ON – oprava budovy zastávky
žst. Linhartovy
793 95 Město Albrechtice

INVESTOR: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město;

ZAKÁZ. ČÍSLO: 2 0 2 1 / 0 3

DATUM: 0 5 / 2 0 2 1

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA POV

1. Identifikační údaje stavby

- a) Název stavby: Linhartovy ON – oprava budovy zastávky
žst. Linhartovy
793 95 Město Albrechtice
- b) Místo stavby: parcela č. 156; 372;
katastrální území Linhartovy [683876]

A) Popis konstrukčního systému stavby a stávajících konstrukcí a materiálů

Objekt budovy železniční zastávky Linhartovy její vlastník využívá jako čekárnu (přístřešek) pro cestující, dále jako sklad a původní, dnes zrušené a nevyužívané místnosti WC. Původní objekt pochází z roku 1872, postupně byly provedeny různé stavební úpravy do dnešní podoby.

Hlavní objekt strážního domku je jednopodlažní přízemní stavba, bez podsklepení. Má půdorys obdélníka o max. rozměrech 12,85 x 4,00, max. výšky v hřebeni 4,77m. Vstup do čekárny a skladu je z prostoru nástupiště z JZ strany, vstupy do zrušených WC byly z jihovýchodní strany bez zpevněných přístupových ploch. Dispoziční uspořádání objektu je zřejmé z výkresové dokumentace. Objekt je zastřešen sedlovou střechou spádem cca 26°; a je opatřena krytinou z eternitových šablon.

Základy objektu: Objekt je založený na kamenných pasech z žuly nebo betonových základových pasech z prostého betonu, částečně z betonu prokládaného kamenem.

Svislý nosný systém stavby je tvořen jako hrázděná stavba (viz. obr. č. 1), postavená technikou hrázdění, kombinace nosného dřevěného skeletu a výplňového režného zdiva z cihel, tradičně zděných z cihel, plných pálených. Hrázděná stavba je konstruována z hraněných svislých a vodorovných trámů zpevněných šikmými vzpěrami. Tato kostra má nosnou funkci a její volný vnitřní prostor je vyplněn materiálem bez nosné funkce z cihel, plných pálených, režných P25 MVC 25.

Komín je také zděný z cihel.



Obr. 1 Pohled západní

Stropní konstrukci nad přízemím tvoří dřevěný polospalný trámový strop, zesponu opatřen dřevěným podbitím a omítkou, rákosovou, vápennou štukovou; shora vyrovnávacím podsypem a cihelnými půdovkami tl. 75 mm.

Střecha původní stavby objektu zastávky byla v nedávné době nově opravená. Stávající je tvořena sedlovou střechou se spádem cca 26°. Střechu tvoří dřevěný nosný krov, vaznicové soustavy. Shora je krov opatřen dřevěným bedněním, pojistnou hydroizolací a opatřen krytinou z plechových šablon, barvy černé.

Střešní krytina je lemována klempířským oplechováním plechem, a nové dešťové žlaby a svody s odvodněním na terén.

Vnitřní povrchy

stěny: svislé stěny jsou opatřeny omítkou jádrovou vápennou, štukovou.

podlahy: Podlaha čekárny a WC je tvořena betonovou mazaninou, tl. 140 mm, pod ním pásy hydroizolace z Np, A400 a 2xIPA, a podklad z betonové mazaniny 100 mm, hutněný původní terén. Shora je podlaha opatřena cementovým potěrem tl. 50mm, a povrchem barvou na beton.

Ve skladě je podlaha tvořena jako dřevěná podlaha: shora tvořena cementovým potěrem tl. 30 mm, dřevěný záklop z DTD desek tl. 24mm; dřevěvé polštáře trámy 140/140mm, po 600 mm, vyplněné škvárovým násypem, pod ním pásy hydroizolace z Np, A400 a 2xIPA, a podklad z betonové mazaniny 100 mm, hutněný původní terén.

Okna jsou sklobetonové plné.

Dveře: fošnové zárubně, křídla jednokřídlové otočné dřevěné, plné nebo prosklené.

Fasádu tvoří neomítnuté režné zdivo z cihel, P25, částečně doplňované dodatečnými vyzdívkami, necitlivě a neoborně.

Dešťové vody jsou svedeny volně na terén.

Technické vybavení:

Vnitřní instalace: Objekt byl vytápěn pomocí lokálního topidla – lokální kamna na pevná paliva, s napojením na komínové těleso. Příprava TUV není realizována. Stavba byla dříve vybavena vnitřní instalací TZB, vodoinstalace, kanalizace a také rozvody elektroinstalace NN (230V).

Před zahájením větších stavebních prací na stavbě budou všechna napojení odborně odpojena a bezpečně zajištěna dodavatelem, jako např. vodoinstalace a přípojka kanalizace ze žumpy. Bude také odstraněna stávající žumpa. (viz. výše)

Objekt není oplocen.

Vedlejší stavby:

- žumpa: plocha 6 m², hloubka cca 2,5m – objekt určený k demolici

Ostatní objekty:

- Napojení na komunikaci – objekt je napojen na přilehlou zpevněnou plochu nástupiště parcela č. 372 (nástupiště viz. obr. č. 2)
- Objekt je napojen na interní rozvod NN (SŽ-a.s.; OŘ-SEE).
- Objekt není napojen na veřejný vodovodní řád.
- Objekt je napojen na rozvod telekomunikací
- Splaškové vody odtékají do stávající žumpy.
- Dešťové vody jsou likvidovány vsakem na pozemku (p.č.372).

Před zahájením prací na odstranění stavby budou všechna napojení odborně odpojena a bezpečně zajištěna dodavatelem elektroinstalace (SŽ a.s.; OŘ Ova - SEE) a přípojka kanalizace do žumpy. Bude také odstraněna stávající žumpa.



Obr. 2 – Pohled na nástupiště

Upozornění: Obsah žumpy musí být před vybouráním neškodně likvidován oprávněným subjektem tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových a podzemních vod.

B) Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění, spotřeby: do 1MWh, staveništní provizorní přípojkou z RO/RE, po dohodě s vlastníkem infrastruktury*
- b) odvodnění staveniště, stávajícím způsobem do terénu*
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, stávajícím způsobem z místní komunikace parcela č. 367/1*
- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod., stavba nemá vliv na okolní stavby, stavba se nachází ve stávajícím ochranném pásmu drah, nutno respektovat požadavky a předpisy*
- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, bez požadavků*
- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, bez nutných záborů veřejného prostranství. Prostor staveniště vymezený pro stavení práce musí být oplocen.*
- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, nejsou*
- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, nakládání a likvidace odpadů bude probíhat podle zákona č. 185/2001Sb. Odpady vznikající při stavbě: při stavebních pracích budou vznikat odpady charakteru stavební činnosti a z bouracích prací, zařazené dle vyhlášky č. 93/2016Sb. - do skupiny 17 Odpady ze stavební činnosti a bouracích prací budou tříděny a uplatněny pro recyklaci u specializovaných firem (beton, cihly, zemina apod.). Ostatní nerecyklovatelné odpady budou uloženy na povolené skládce TDO. Nebezpečný odpad dle příloh zákona, nebude při stavbě vznikat. Dodavatel stavby musí vést řádnou evidenci vzniku a způsobu nakládání s odpady, vzniklých při realizaci stavby. Zařazení odpadů podle katalogového čísla: 17 01 01 Beton, 17 01 02 Cihly, 17 04 05 Ocel, 17 09 04 Ostatní stavební a demoliční odpad.*
- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, nejsou*
- j) ochrana životního prostředí při výstavbě, v souladu se zákonem*
- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁸⁾, Při provádění veškerých stavebních prací budou dodržovány veškerá ustanovení NV č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a další navazující předpisy a ČSN. Povinnosti zhotovitelů stavebních prací na dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v tomto nařízení, podrobně specifikuje zejména §2 a §3 a přílohy NV.*
- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb, nejsou*
- m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby, Zhotovitel stavby bude využívat stávající dopravní infrastrukturu pro přístup ke staveništi a pro přesun materiálu. Pro dopravu je přístup po místní*

komunikaci (silnice - ostatní plocha), vlastník Město Město Albrechtice. *Není nutno zřizovat specifická inženýrsko-dopravní opatření. Účastníci provozu na veřejných komunikacích budou jednoznačně dodržovat zákon č. 361/2000Sb, o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, obecně závaznou vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích v platném znění.*

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu – *bude upřesněn podle harmonogramu dodavatelem*

p) požadavky na výluky veřejné dopravy, *nejsou*

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu. *budou osazeny dopravní značení upozorňující na vjez na staveniště, a zákaz pohybu nepovolaných osob*

r) požadavky na výluky veřejné dopravy – *stavební práce na opravě zastávky a na opravě zpevněné plochy budou probíhat při plném provozu trati, bez nároků na výluky veřejné dopravy. Zhotovitel musí při provádění stavebních prací přijmout taková organizační opatření, aby umožnil cestujícím bezpečný přístup k nástupišti za plného provozu – tj. příchod/odchod cestujících na/z nástupiště a bezpečný nástup/výstup cestujících do/z vlaku*

s) časový harmonogram prací *je samostatnou přílohou*

C) Zvláštní a neobvyklé konstrukce, detaily apod.

Důležité upozornění pro provádění opravy: Stávající stropní nosná konstrukce budovy zastávky a podhledy, a celá nosná střešní konstrukce a krytina s navazujícími klempířskými prvky musí být při prováděné opravě zachována bez poškození.

Při provádění opravy svislé konstrukce hrázděné stávající kostry hrázděné stavby z hraněných svislých a vodorovných trámů zpevněných šikmými vzpěrami, bude postupováno postupnou metodou výměny po částech svislých stěn. Před zahájením odstraňování nosných dřevěných konstrukcí, bude stavba plnoplošně podepřena a podchycena pod úroveň stávající stropní konstrukce tak, aby zachytila namáhání od stropní a střešní konstrukce při následném postupném odbourávání svislých obvodových stěn. Obvodová stěna bude rozdělena na několik segmentů postupného odbourávání a následného doplnění novými konstrukcemi. Odbourán bude vždy pouze jeden segment! Až po jeho plném nahrazení novou dřevěnou nosnou konstrukcí a po řádném upevnění se statickým spolupůsobením na navazující konstrukce stropu a střechy, bude umožněno další postupné odbourávání a oprava dalšího segmentu.

D) Rozsah bouracích konstrukcí:

Opravovaný objekt zastávky bezprostředně nenavazuje na žádné nosné konstrukce sousedící stavby, proto bourací práce nemají vliv na stabilitu nosných konstrukcí sousedních staveb. Protože objekt je těsně sousedící s vedlejší stavbou dráhy, musí prováděcí organizace vypracovat a stanovit podmínky zvláštních technologických postupů k zajištění nepoškození sousedící stavby dráhy a provozu na této koleji. V případě poškození sousedících pozemků anebo stavby dráhy, dodavatel uvede sousedící stavby do původního stavu.

E) Návrh postupu bouracích prací a vymezení ohroženého prostoru

Před zahájením prací na opravě budovy a zpevněných ploch zhotovitel musí zajistit u správce sítí náklady zhotovitele oprav, vytyčení kabelových tras, vedení sítí a při provádění respektovat ochranné pásma dle příslušných stanovisek jak interních sítí SŽ s.o, tak externích veřejných sítí.

V blízkosti se nachází kolej *vzdálená cca 5,3 m od budovy* (osa nejbližší koleje).

K opravované stavbě je přístup po veřejné komunikaci místní účelová komunikace – silnice parcela č. 370 k.ú. Linhartovy, vlastník Město Albrechtice.

Vymezený pracovní prostor staveniště pro stavební práce a opravy budovy zastávky bude oplocen, podle výkresu Situace POV č. F-101. Přístup na staveniště bude z místní komunikace č.p. 370; resp. p.č. 367/1. Po celou dobu probíhající prací bude pro cestující zajištěn bezpečný přístup k nástupišti

zastávky Linhartovy, bezbariérově z veřejné komunikace silnice parcely č. 370, resp. parc. č. 367/1.

Bourací práce na stavbě budou prováděny pouze ruční technikou a ručním nářadím nebo elektrickým nářadím, **bez** použití **trhavin**. Na narušení a následnému odstranění části pevných konstrukcí, zděných stěn, apod. může být použito stavební mechanizace, a to za použití lehké techniky ve směru od střešní konstrukce směrem k základům. Těžká technika může být použita pouze v omezené míře, aby nedošlo k poškození konstrukcí blízkého kolejového vedení., při opravě stávajících zpevněných ploch. Před zahájením prací budou přiměřeně ořezány náletové křoviny kolem objektu. Dřeviny v blízkosti odstraňované stavby budou před zahájením a v průběhu provádění prací ochráněny proti poškození dřevěnou ochranou do výšky 2000mm. Při prováděných pracích nesmí být poškozen kořenový systém okolních dřevin.

Staveniště a prostor vymezený pro manipulaci s demontovanými hmotami a sutěmi a pro pohyb pracovníků, je vymezen plochou vlastního pozemku parcely č. 372 a tyto vymezené plochy pozemku, vymežující prostor stavebních prací, *budou po celou dobu prací na staveništi oploceny tak*, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob na místo staveniště a do manipulačního prostoru.

Pohyb těžké techniky bude vymezen prostorem volné plochy před a na bočních stranách objektu, s tím, že ze strany kolejiště bude prostor pro pohyb techniky a pracovníků vymezen vzdáleností min. 3,00 od osy nejbližší koleje – kolejnice, ***bude postaveno staveništní oplocení***.

Skládování suti nebude prováděno na pozemku, vybouraný materiál bude naložen na přistavený nákladní vůz a průběžně odvážen k vyřízení a k likvidaci.

Po ukončení prací bude provedena úprava terénu, na místo staveniště bude dopravena vhodná zemina, bude rozprostřen na ploše cca 350m² terénu. Celá plocha bude následně zhutněna, upravena a oseta travním semenem.

Postup opravy:

Nejprve se provede odpojení od všech vedení infrastruktury. Toto odpojení provede odborná osoba viz. čl. I).

Odstraní se stávající skladba vnitřní podlahy na úroveň – 0,470.

Provede se vybourání vnitřních příček, provedou se základy pod nové příčky a provedou podkladní vrstvy až na úroveň – 0,260.

Provede se vybourání všech stávajících výplní otvorů – oken a dveří.

Odstraní se klempířské prvky dešťových svodů, pro následnou zpětnou montáž

Obvodová stěna bude rozdělena na několik segmentů postupného odbourávání a následného doplnění novými konstrukcemi. Počet segmentů celkem šest, 2 x štítové stěny, a každá z podélných stěn bude rozdělena na dva segmenty. Odbourán bude vždy pouze jeden segment! Až po jeho plném nahrazení novou dřevěnou nosnou konstrukcí a po řádném upevnění se statickým spolupůsobením na navazující konstrukce stropu a střechy, bude umožněno další postupné odbourávání a oprava dalšího segmentu – viz oddíl G. Před zahájením odstraňování nosných dřevěných konstrukcí, bude stavba plnoplošně podepřena a podchycena pod úroveň stávající stropní konstrukce tak, aby zachytila namáhání od stropní a střešní konstrukce při následném postupném odbourávání svislých obvodových stěn.

Při bourání vybraných konstrukcí se bude postupovat bouráním a rozebíráním shora dolů!! Důsledně se bude postupovat shora dolů, s postupným zajišťováním nevybouraných částí proti klopení provizorním podepřením a vzepřením pomocnou ocelovou či dřevěnou konstrukcí.

Po provedení nových konstrukcí obvodového pláště a vnitřních stěn se opraví podhled stropní konstrukce, dokončí se skladby vnitřní podlahy, včetně detailu napojení na vodorovný trám, provedou se okapové chodníky.

Dále se provede oprava zpevněné plochy nástupiště – odtěžení a odvoz původní sklady plochy, instalují se polymerové odvodňovací žlaby navazující na zpevněnou plochu a budovu zastávky. Na závěr se provede nová skladba zpevněné plochy, včetně navazujících konstrukcí.

Důležité upozornění zhotoviteli stavby: Po celou dobu realizace provádění oprav přístupových zpevněných plochy a stavby bude zajištěn bezpečný příchod/odchod cestujících na/z nástupiště a bezpečný nástup/výstup cestujících do/z vlaku, viz část POV

Po ukončení prací bude provedena úprava terénu, na místo staveniště bude dopravena vhodná zemina, bude rozprostřen na ploše cca 350m² terénu. Celá plocha bude následně zhutněna, upravena a oseta travním semenem.

F) Nutné pomocné konstrukce

Bude-li při provádění bouracích prací využíváno pomocné konstrukce, jako jsou např. lešení, apod. budou tato prováděna oprávněnými a proškolenými osobami a použity pouze certifikované konstrukce v souladu s požadavky ČSN a NV. Stabilita těchto konstrukcí bude před zahájením prací vždy doložena statickým posudkem oprávněnou osobou.

G) Speciální požadavky na rozsah bouracích prací

Postup těchto prací bude odpovídat podrobnému technologickému postupu zpracovaným dodavatelem prací a bude probíhat za stálé přítomnosti odpovědné a oprávněné osoby dle § 153, zákona č.183/2006Sb. – stavbyvedoucího, která bude tyto činnosti odborně řídit.

Bourací a stavební práce budou probíhat za dodržení všech platných předpisů a nařízení pro tento typ činnosti včetně zásad dodržování bezpečnosti práce. V zásadě je možno stanovit tato hlavní pravidla:

- bourat nebo rozebírat konstrukce vždy shora
- při bourání částí stávajících konstrukcí, nebo při demontáži částí s nimi souvisejících a konstrukcí zajišťujících jejich stabilitu je nutno provést jejich zabezpečení proti sklopení, vybočení, prohnutí (např. při uvolnění prvku, který zkracuje vzpěrnou délku konstrukce)
- při bourání konstrukcí pod konstrukcemi, které se nebourají zajistit jejich podporu a stabilitu pomocnými konstrukcemi
- pomocné konstrukce opírat a kotvit pouze do konstrukcí dostatečně únosných a ztužených a zajistit dostatečné roznášení sil v místech opěry (vyhnout se soustředěným zatížením)
- zajistit případnou ochranu pracovišť a míst v provozu proti padajícím předmětům a konstrukcím, případně ohrožená místa vyklidit.

Za požární ochranu je nutno splnit:

- 1) Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
- 2) Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření; tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Při provádění řezání konstrukce případně svařování či jiných obdobných činnostech musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování popř. Vyhlášky č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Správa tratí Ostrava požaduje dodržet tyto podmínky při realizaci stavby:

- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při stavebních pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- při stavebních pracích nesmí dojít ke snížení stability zemního tělesa,
- ST Ostrava požaduje odstranění veškerých zařízení, která náleží k objektu.
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavebními pracemi nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spád materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,

- zasypat vzniklou stavební jámu a zarovnat s okolním terénem se spádem od koleje,
- musí být zvolena taková technologie bouracích prací, aby nedošlo k pádu demolovaných částí do kolejíště,
- v případě použití mechanizace zodpovídá vedoucí práce zhotovitele za to, že mechanizace nezasáhne do průjezdného průřezu pojižděné koleje,
- případné snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OŘ Ostrava v dostatečném předstihu,
- na samotném pozemku nezanéchat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SŽDC Zam1,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC, na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostor SŽDC, s. o. řeší předpis SŽDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- materiál z bouracích prací bude odvezen z pozemků SŽDC, s. o. a Českých drah a. s. na povolenou skládku,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

H) Rozsah a způsob odpojení technické infrastruktury

Nutno respektovat veškerá vedení sítí a technické infrastruktury. Před zahájením prací na odstranění stavby je prováděcí organizace povinna zajistit, že budou veškerá podzemní vedení v blízkosti odstraňované stavby vytýčena v souladu s podmínkami správců sítí a veškerá vedení zajištěna proti poškození při prováděné činnosti. Podrobnější popis postupu prací v bezpečnostním nebo ochranném pásmu sítí, a také Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech a jejich blízkosti, ve správě CDT-TÚDC, SSZT; SEE; SPS; jsou specifikovány ve vyjádřeních správců.

Odpojení přípojek veřejné infrastruktury inženýrských sítí: stavba se neopojuje od veřejných sítí infrastruktury.

Obecné pokyny dodavateli: Nutno respektovat veškerá vedení sítí a technické infrastruktury. Před zahájením prací na odstranění stavby je prováděcí organizace povinna zajistit, že budou veškerá podzemní vedení v blízkosti odstraňované stavby vytýčena v souladu s podmínkami správců sítí a veškerá vedení zajištěna proti poškození při prováděné činnosti.

I) Likvidace a nakládání s odpady při stavbě:

Původci odpadů – dodavatel stavby- jsou povinni s nimi nakládat podle zákona č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech. Zařazení odpadů do kategorií dle vyhl. č. 93/2016 Sb. - Katalog odpadů:

a) Odpady vznikající při stavbě: při stavebních pracích budou vznikat odpady charakteru stavební činnosti a z bouracích prací, zařazené dle vyhlášky č. 93/2016Sb. - do skupiny 17 Odpady ze stavební činnosti a bouracích prací budou tříděny a uplatněny pro recyklaci u specializovaných firem (beton, cihly, zemina apod.). Ostatní nerecyklovatelné odpady budou uloženy na povolené skládce TDO. Nebezpečný odpad dle příloh zákona, nebude při stavbě vznikat. Dodavatel stavby musí vést řádnou evidenci vzniku a způsobu nakládání s odpady, vzniklých při realizaci stavby. Zařazení odpadů podle katalogového čísla: 17 01 01 Beton, 17 01 02 Cihly, 17 04 05 Ocel, 17 09 04 Ostatní stavební a demoliční odpad.

Nebezpečný odpad podle příloh zákona č. 185/2001 Sb., nebude z provozu objektu vznikat.

Stavební práce na stavbě nezpůsobí zásah do krajiny.

J) Bezpečnost práce:

Při provádění veškerých stavebních prací budou dodržovány veškerá ustanovení NV č. 591/2006Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a další navazující předpisy a ČSN.

Povinnosti zhotovitelů stavebních prací na dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v tomto nařízení, podrobně specifikuje zejména §2 a §3 a přílohy NV.

- 1) **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 2) **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o obecných technických požadavcích na výstavbu.
- 3) **Nařízení vlády č. 178/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- 4) **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 5) **Nařízení vlády č. 591/2006Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a v objektech
- 6) **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Veškeré případné zásahy do nosných konstrukcí budou prováděny za odborného dozoru a vedení vyškolených a poučených pracovníků.

V případě zjištění skutečností, které jsou v rozporu s navrhovaným řešením v projektové dokumentaci, je provádějící firma povinna neprodleně s těmito skutečnostmi seznámit zodpovědného projektanta a do doby vyřešení problému zastavit veškeré stavební práce.

V případě zjištění skutečností, které jsou v rozporu s navrhovaným řešením v projektové dokumentaci, je provádějící firma povinna neprodleně s těmito skutečnostmi seznámit zodpovědného projektanta a do doby vyřešení problému zastavit veškeré stavební práce.

Datum: květen 2021
Vypracoval: Ing. Radek Pavlík